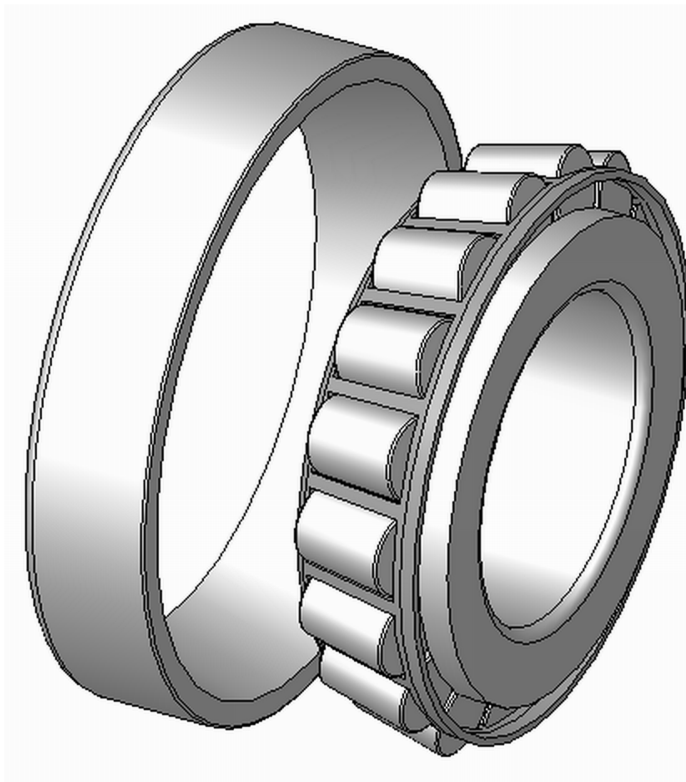


Łożysko stożkowe

maj 16, 2025

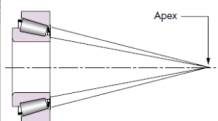
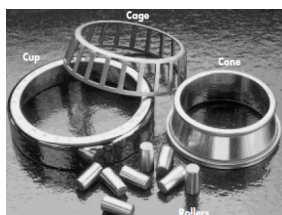


Łożysko stożkowe – łożysko toczne, w którym elementy toczne mające zazwyczaj kształt stożków ściętych, poruszają się po bieżni, która również jest stożkiem. Łożysko to charakteryzuje się tym, że obciążenia osiowe, które może przenieść, są tego samego rzędu, co możliwe do przeniesienia obciążenia promieniowe. Łożyska stożkowe wyróżnia niskie tarcie, niewielka ilość wytwarzanego ciepła i niski poziom hałasu[1].

WIKI

Jak działają łożyska stożkowe?

Read more



Łożyska stożkowe zawierają pierścień wewnętrzny, pierścień zewnętrzny i szereg stożkowych wałeczków. Patrząc na nie osobno, wewnętrzny i zewnętrzny pierścień łożyska są również stożkowe, przypominając segment stożka. Ze względu na dużą powierzchnię styku, stożkowe łożyska wałeczkowe są w stanie wytrzymać duże obciążenia osiowe i promieniowe.

Łożyska stożkowe mają unikalne cechy konstrukcyjne w porównaniu z innymi typami łożysk wałeczkowych. Same rolki mają średnice końcowe o dwóch różnych rozmiarach, stąd nazwa „wałki stożkowe”. Bieżnie, w których pracują rolki, mają powierzchnię kątową odpowiadającą stożkowości rolek, co sprawia, że pierścienie te przypominają segmenty stożka; wewnętrzna bieżnia jest w rzeczywistości nazywana stożkiem, podczas gdy zewnętrzna bieżnia jest znana jako miseczka. Rolki są rozdzielone klatką, zwaną również elementem ustalającym, który utrzymuje rolki w stałej odległości od siebie, zapewniając płynny obrót i równomierny rozkład obciążenia. Same rolki są aktywnie wyrównywane przez powierzchnie kątowe rolek, stożków i

miseczek, więc klatka służy głównie do równomiernego rozmieszczenia rolek i umieszczenia ich w zunifikowanym zespole. Kołnierze zapobiegają opuszczeniu bieżni łożyska przez zespół rolki i koszyka przy dużych prędkościach

[Read more](#)

Konfigurowanie łożysk tocznych do wrzecion obrabiarek szybkoobrotowych

New text

[Read more](#)

Łożyska stożkowe Budowa łożysk

Łożyska stożkowe składają się z dwóch rozłącznych elementów: **pierścienia zewnętrznego**, w którym znajduje się jedna ze skośnych bieżni łożyska (zewnętrzna) oraz **pierścienia wewnętrznego**, na którego bieżni osadzony jest **koszyk z elementami tocznymi**. Elementy toczne są stożkami o ściętych wierzchołkach.

W łożysku stożkowym elementy toczne pracują na skośnych względem osi łożyska bieżniach, przy czym wszystkie tworzące ściętych stożków przecinają się w jednym punkcie na osi łożyska, co zapewnia prawidłowe obtaczanie wałeczków na bieżniach.

[Read more](#)